

ROTO MCSS

Compacts, pratiques et efficaces de 10 à 30 mètres

26m



CARACTÉRISTIQUES

- Cabine de 1010 mm. La cabine la plus grande du marché
- EPD (Eco Power Drive de série)
- Transmission hydrostatique avec boîte de vitesses à deux rapports
- Pompe Load-Sensing
- 4 roues motrices toujours en prise
- Inverseur « Finger Touch » de série
- Système Tac-Lock pour le blocage de l'équipement
- Moteurs Tier 4 Final, 170 ch., 4 cil., 4,5 litres équipés de SCR (AdBlue)
- Stabilisateurs à flèches télescopiques
- Joystick électronique
- Merlin (Merlo Interactive Network)
- Système interactif pour la gestion de la sécurité de la flèche télescopique, des informations et du diagnostic
- Suspension hydropneumatique EAS pour des déplacements avec tout le confort et en toute sécurité
- Série MCSS composée de 5 modèles :
 - Capacité de levage de 4 à 6 t
 - Hauteur maximale de 16 à 30 m

La gamme Roto

5 modèles pour tous les besoins

ROTATION DE LA TOURELLE	GAMME ROTO		MOTEUR		EPD	CABINE		OUVERTURE STABILISATEURS	CHÂSSIS	MISE À NIVEAU	TRANSMISSION	SÉCURITÉ	VITESSE	
	Modèle	Tier 4 Final (ch.)	Système de post-traitement		Eco Power Drive	Fixe	Tilting	Type	Suspension EAS	Automatique	Hydrostatique à 2 vitesses	Merlin avec afficheur	Vitesse maximale (km/h)	
Continua	ROTO45.21MCSS	170	SCR (AdBlue)		●	●		Télescopiques indépendants	●	●	●	●	40	
Continua	ROTO40.26MCSS	170	SCR (AdBlue)		●		●		●	●	●	●	●	40
Continua	ROTO50.16MCSS	170	SCR (AdBlue)		●	●			●	●	●	●	●	40
Continua	ROTO60.24MCSS	170	SCR (AdBlue)		●		●		●	●	●	●	●	40
Continua	ROTO40.30MCSS	170	SCR (AdBlue)		●		●		●	●	●	●	●	40

DONNÉES TECHNIQUES	50.16 MCSS	45.21 MCSS	60.24 MCSS	40.26 MCSS	40.30 MCSS
--------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Masse totale à vide avec fourches (kg)	14750	15050	18900	16050	19200
Charge maximale (kg)	5000	4500	6000	4000	4000
Hauteur de levage (m)	16,4	20,8	24	26	29,5
Portée maximale (m)	13,3	17,8	20	22,9	25,4
Hauteur à la charge maximale (m)	11	10,6	12	13,9	19,5
Portée à la charge maximale (m)	6,1	7,6	7	8,2	10,4
Charge à la hauteur maximale (kg)	3000	2500	3000	1500	1500
Charge à la portée maximale (kg)	1300	750	850	150	400
Rotation de la tourelle (degrés)	Continue				
Moteur turbo (marque/cylindres)	FPT/4				
Puissance du moteur (kW/ch.)	125/170 (Tier 4 Final)				
Réservoir de carburant (l)	150	150	155	150	155
Vitesse en 1e (km/h)	16	16	16	16	16
Vitesse en 2e (km/h)	40	40	40	40	40
Système hydraulique Load-Sensing ou Flow-Sharing (bar-l/min)	240-115 FS				
Réservoir d'huile hydraulique (l)	120	120	200	120	200
Installation électrique (V)	12	12	12	12	12
Batterie (Ah)	160	160	160	160	160
Stabilisateurs à positionnement automatique	●	●	●	●	●
Suspensions hydropneumatiques	●	●	●	●	●
Cabine FOPS (ISO 3449)	●	●	●	●	●
Cabine inclinable vers le haut	-	-	●	●	●
Système Merlin de commande et de contrôle	●	●	●	●	●
Commandes avec joystick électromécanique	-	-	-	-	-
Commandes avec joystick électronique	●	●	●	●	●
Blocage Tac-Lock des équipements	●	●	●	●	●

DONNÉES TECHNIQUES	50.16 MCSS	45.21 MCSS	60.24 MCSS	40.26 MCSS	40.30 MCSS
--------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Service hydraulique auxiliaire sur la flèche	●	●	●	●	●
Deux fourches flottantes (longueur 1200 mm)	●	●	●	●	●
Transmission hydrostatique	●	●	●	●	●
Réservoir d'huile hydraulique (l)	12	12	12	12	12
Inverseur de direction et Finger-Touch	●	●	●	●	●
Traction intégrale permanente	●	●	●	●	●
Braquage sur les quatre roues	●	●	●	●	●
Freins de service à disque	●	●	●	●	●
Frein de stationnement automatique	●	●	●	●	●
Pneus	18-22.5	18-22.5	445/65-22.5	18-22.5	445/65-22.5
Commande à distance	○	○	○	○	○
Siège pneumatique	●	●	●	●	●
Blocage du différentiel arrière	○	○	○	○	○
Quatre phares de travail sur la cabine (2AV + 2AR)	○	○	○	○	○
Climatiseur manuel	○	○	○	○	○
Essuie-glace sur la vitre du toit	○	○	○	○	○
Pré-équipement pour nacelle	●	●	●	●	●
Pare-soleil avant et supérieur	○	○	○	○	○

Les performances correspondent à la machine équipée de fourches, fonctionnant sur des stabilisateurs.

● De série. ○ En option.

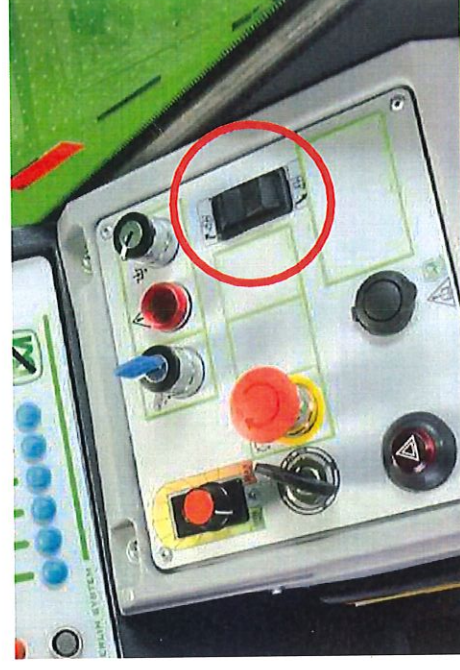
Les élévateurs télescopiques Roto illustrés dans la présente documentation peuvent être équipés d'accessoires en option ou spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont fournis sur demande. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles dans certains pays en raison des contraintes réglementaires ou des marchés. Les données techniques et les informations contenues dans cette brochure sont mises à jour au moment de son impression, sous réserve de modifications dues au progrès technologique, sans obligation de préavis de la part de Merlo. Votre concessionnaire Merlo sera heureux de vous fournir toutes les mises à jour sur nos produits et services

Cabine basculante de série sur Roto 60.24 MCSS, 40.26 MCSS et 40.30 MCSS

Plus de productivité et de confort

L'opérateur assis au poste de conduite peut appuyer sur le bouton spécifique pour activer le basculement de la cabine. L'inclinaison longitudinale arrive à 18° et permet de surveiller les mouvements de la charge lors des travaux en hauteur. Ce système (**exclusif Merlo**) garantit :

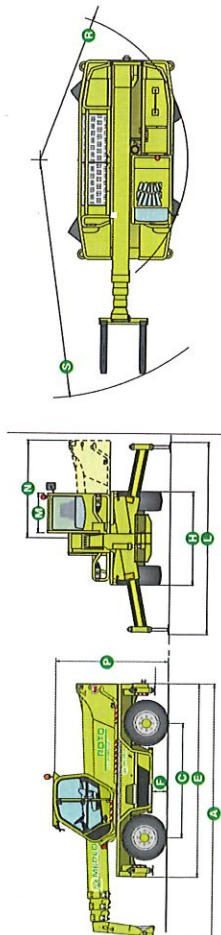
- ✓ Un confort maximum
- ✓ Une meilleure ergonomie
- ✓ Une sécurité supérieure



L'interrupteur placé sur la console de commande permet d'obtenir :

A) La montée de la cabine B) La descente de la cabine

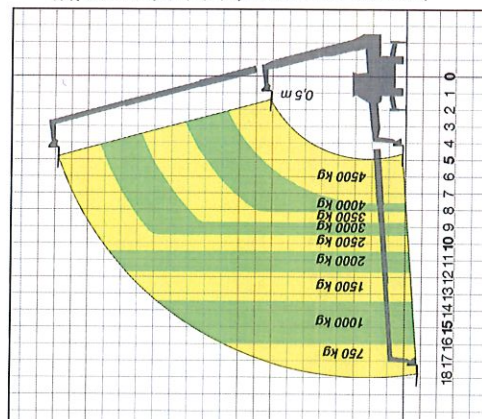
ROTO 45.21 MCSS



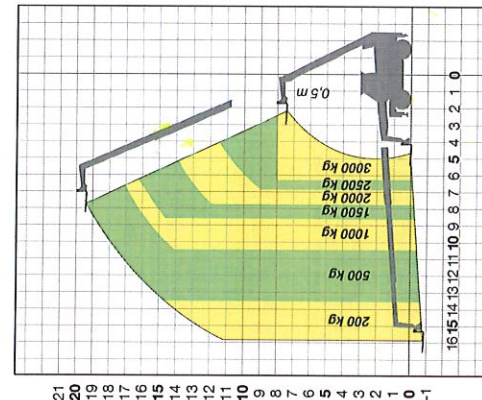
DIMENSIONS - ROTO 45.21 MCSS

A (mm)	6600	H (mm)	2400	P (mm)	2950
C (mm)	2970	L (mm)	4950	R (mm)	4050
E (mm)	5030	M (mm)	1010	S (mm)	6100
F (mm)	330	N (mm)	2505		

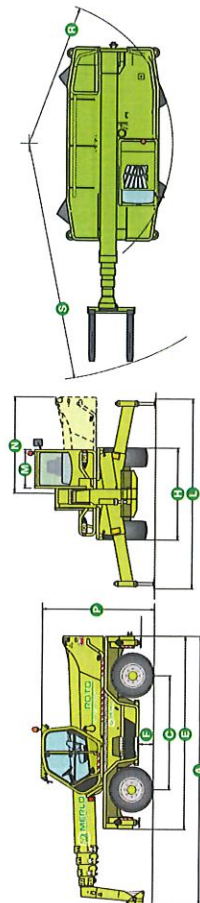
ROTO 45.21 MCSS FOURCHES SUR STABILISATEURS SUR 360°



ROTO 45.21 MCSS FOURCHES SUR PNEUS AVANT



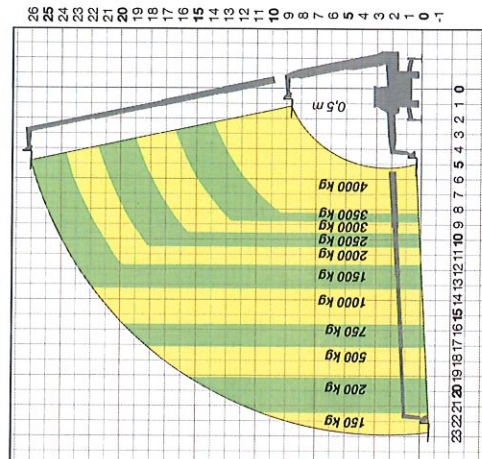
ROTO 40.26 MCSS



DIMENSIONS - ROTO 40.26 MCSS

A (mm)	6980	H (mm)	2400	P (mm)	2990
C (mm)	2970	L (mm)	4950	R (mm)	4050
E (mm)	5030	M (mm)	1010	S (mm)	6580
F (mm)	330	N (mm)	2505		

ROTO 40.26 MCSS FOURCHES SUR STABILISATEURS SUR 360°



ROTO 40.26 MCSS FOURCHES SUR PNEUS AVANT

