

GÉNÉRATEURS DIESEL 1500 TPM

KX70S3 | Serie KX Triphasé



Caractéristiques Techniques

Structure

Structure	Insonorisée
Degré d'isolement	H
Degré de protection	IP23
Niveau de bruit (7 m)	85 dB
Dimensions	2680 x 1080 x 1450 mm
Poids net	1430 kg
Type de panneau	DSE6120
Prises	16A Monophasé (x2) + 32A Monophasé (x1) + 32A Triphasé (x1) + 63A Triphasé (x1)

Caractéristiques

Vitesse de rotation nominale	1500 tpm
Puissance nominale	50.0 kW / 62.5 kVA
Puissance standby	55.0 kW / 68.0 kVA
Courant nominale	90 A
Capacité de la batterie	12 + 12 V

Alternateur

Type d'alternateur	LK224E
Tension nominale	230 / 400 V
Phases	3 (4 fils, type Y)
Facteur de puissance	0.8 (cos φ)
Fréquence nominale	50 Hz

Consommation de carburant

Consommation de charge (75% / 50% / 25%)	9.95 / 6.63 / 3.32 L/h
Autonomie (75% charge)	13 h
g/kw.h	205
Type de carburant	Gasol automobile
Capacité de réservoir de carburant	150 L

Système de lubrification

Système de lubrification	Haute pression
Huile lubrifiante	SAE 10W30 / 15W40
Capacité de l'huile lubrifiante	14 L

Système de refroidissement

Capacité de l'eau de refroidissement	6 L
--------------------------------------	-----

Moteur

Moteur	YT4B2Z-D68 (YTO)
Régulateur de vitesse	Mécanique
Type de moteur	Turbocompressé, 4 cylindres en ligne, injection directe, refr. par eau
Mode d'excitation	Autoexcité, sans balais + AVR
Système de démarrage	24 V Électrique
Capacité du moteur de démarrage	24 V
Puissance nominale	60.0 kW
Cylindrée	4.390 L
Ratio de compression	17

Diamètre * Course	108 * 120 mm
Débit de refroidissement du radiateur	≈ 60.6 m ³ /min
Débit de la pompe de liquide de refroidissement	≈ 7.4 m ³ /h